

“नागपूर जिल्ह्यातील सावरगांव नरखेड मोवाड (रा.मा. २४६) रस्त्यावरील नरखेड रेल्वे स्थानकाजवळ उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे (एलसी क्र. २७५ नागपूर आमला सेक्शन) (रेल्वे उड्डाणपूलाची किंमत वगळून) (रामा-२४८) या कामाच्या अधिक्य टिप्पणीस मंजूरी प्रदान करणेबाबत....

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक - अटिमा -२०१४/प्र.क्र.७७/रस्ते-५  
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
दिनांक :-१८ ऑगस्ट, २०१७

**प्रस्तावना :-**

शासन निर्णय क्र. रामा-३३१०/सीआर-(३४२)/पी-३, दिनांक २०/०३/२०१० अन्वये नागपूर जिल्ह्यातील सावरगांव नरखेड मोवाड (रा.मा. २४६) रस्त्यावरील नरखेड रेल्वे स्थानकाजवळ उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे (एलसी क्र. २७५ नागपूर आमला सेक्शन) (रेल्वे उड्डाणपूलाची किंमत वगळून) (रामा-२४८) या कामाच्या रु.९,९९,००,०००/- (रुपये नऊ कोटी, एकोणीस लक्ष फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली होती. सदरच्या अंदाजपत्रकात रेल्वे उड्डाणपूल, व्हायाडक्ट, पोचमार्ग, सेवा स्थलांतर, पूलांची पूनर्बांधणी व संकीर्ण बाबींचा समावेश आहे. मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी त्यांचे पत्र क्र. जा.क्र. का- रस्ते-१/आरओबी नरखेड/२०१४/४९३५, दिनांक १२ डिसेंबर, २०१४ नुसार सदर कामासाठी रु.१२,९९,९३,०००/- इतक्या रकमेच्या अधिक्य टिप्पणीचा प्रस्ताव सादर केला आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात मुख्य पूल, पोचमार्ग, सर्व्हीस रोड, सेवावाहिनी स्थलांतर, तात्पुरते वळणमार्गाचे बांधकाम, लहानपूलाचे बांधकाम या बाबींचा समावेश आहे. सदर कामाच्या रु.१२,९९,९३,०००/- (रुपये बारा कोटी, एकोणीस लक्ष, त्र्याण्णव हजार फक्त) इतक्या रकमेच्या अधिक्य टिप्पणीस मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

**शासन निर्णय :-**

नागपूर जिल्ह्यातील सावरगांव नरखेड मोवाड (रा.मा. २४६) रस्त्यावरील नरखेड रेल्वे स्थानकाजवळ उड्डाणपूलाचे बांधकाम करणे (एलसी क्र. २७५ नागपूर आमला सेक्शन) (रेल्वे उड्डाणपूलाची किंमत वगळून) (रामा-२४८) या कामाच्या अधिक्य टिप्पणी प्रस्तावास रु.१२,९९,९३,०००/- (रुपये बारा कोटी, एकोणीस लक्ष, त्र्याण्णव हजार फक्त) इतक्या रकमेस या शासन निर्णयान्वये मंजूरी प्रदान करण्यात येत आहे.

२. नियोजन विभागाने सदर प्रस्तावास अ.नौ. सं क्र. १६५/१४६१, दि.१२/०४/२०१६ अन्वये दि. १३/०४/२०१६ रोजी मान्यता प्रदान केलेली आहे.

३. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांची राहिल.
४. सदर कामावरील खर्च लेखाशीर्ष ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०४, जिल्हा व इतरमार्ग या लेखाशीर्षाखालील मंजूर तरतूदीतून भागविण्यात यावा.
५. सदर शासन निर्णय व्यय अग्रक्रम समितीच्या दि.३१ मे, २०१७ रोजीच्या बैठकीबाबत वित्त विभागाच्या पत्र क्र. व्यअस २०१७/प्र.क्र.१२९/अर्थसं-२, दिनांक १६ जून, २०१७ अन्वये निर्गमित केलेल्या तथापि सार्वजनिक बांधकाम विभागास प्रत्यक्षात दि. १६ ऑगस्ट, २०१७ रोजी प्राप्त झालेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.
६. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०१७०८१८१६१८४७३२१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(चं. वि. भातखंडे)  
शासनाचे अवर सचिव,

प्रत,

१. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
२. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
३. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
४. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
५. नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
६. वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर
८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, नागपूर
९. कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्र. २, नागपूर
१०. निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
११. संचालक, माहिती तंत्रज्ञान व समन्वय केंद्र, पुणे